



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง หมายเลข ๓๑๔ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๘ - ๙ กันยายน ๒๕๖๙ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการ ให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุม ศูนย์การเรียนรู้หลักเศรษฐกิจพอเพียง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
- กลุ่มที่ ๓ วันพุธที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ไห้สงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๘๗ ๓๓๒๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๔ E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 1 ณ หอประชุมศูนย์การเรียนรู้หลักเศรษฐกิจพอเพียง ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะแนวคิดรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมศูนย์การเรียนรู้หลักเศรษฐกิจพอเพียง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้รับเกียรติจาก นายอภิชาติ คงอด ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา เป็นประธานการประชุม นายเกรียงศักดิ์ เยนา หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบ (พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ สถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ และผู้นำชุมชน) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 54 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้จัดทำภาพเสมือนจริงของรูปแบบโครงการเพื่อใช้ประกอบการนำเสนอข้อมูลโครงการ เพื่อให้เข้าใจโครงการได้อย่างชัดเจน
- เสนอให้ลดความกว้างของเกาะกลางถนน เพื่อเพิ่มพื้นที่ของช่องจราจร
- ขอให้แก้ไขปัญหารถติดบนทางหลวงหมายเลข 314 ครอบคลุมทั้งเส้นทางภายใต้โครงการศึกษาครั้งนี้
- ปัจจุบันแยกบางพระมีการตัดกระแสรถของรถที่ลงจากสะพานในทิศทางมุ่งหน้าเข้า อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอให้พิจารณาออกแบบเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว

- รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์ภาพเคลื่อนไหว 3 มิติแบบภาพเสมือนจริง (Animation) โดยจะสามารถนำเสนอวีดิทัศน์ในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
- รับข้อเสนอแนะไปออกแบบเกาะกลางถนนให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป
- รับข้อเสนอแนะไปศึกษาวิเคราะห์และออกแบบปรับปรุงการจัดการจราจร เพื่อแก้ไขปัญหাবริเวณแยกบางพระให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น



ด้านสิ่งแวดล้อม

รูปแบบในการพัฒนาโครงการบริเวณแยกบ้านใหญ่และแยกโสธร จะส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณทางแยกหรือไม่

ในระยะก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและวิถีชีวิตของผู้อยู่อาศัยบริเวณแยกบ้านใหญ่และแยกโสธร แต่ทั้งนี้โครงการจะศึกษาและประเมินผลกระทบให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยจะนำมามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบมาเสนอให้ชุมชนรับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ต่อไป



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ประชาชนจะมีส่วนร่วมในการพิจารณารูปแบบหรือไม่
- ขอให้เชิญประชาชนมาเข้าร่วมประชุมให้ครอบคลุมโดยเฉพาะผู้ที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงเสนอให้จัดประชุมในวันเสาร์-อาทิตย์ เพื่อให้กลุ่มประชาชนและสถานประกอบการมาเข้าร่วมประชุมให้มากที่สุด

- ความคิดเห็นต่อรูปแบบโครงการที่ปรากฏในแบบสอบถามและการแสดงข้อคิดเห็นในเวทีการประชุมจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ
- บริษัทที่ปรึกษาได้เชิญกลุ่มเป้าหมายมาเข้าร่วมประชุมครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบแล้ว โดยได้ดำเนินการจัดส่งเป็นจดหมายเชิญประชุม รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์หลากหลายช่องทาง ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ ไลน์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ประกาศกรมทางหลวง หอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน/ตำบล การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก ที่นี้แปดริ้ว รวมทั้งได้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ TFM คลื่นวิทยุสมัครเล่น FM 90.75 MHz



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com



แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapp



แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 1 ณ หอประชุมศูนย์การเรียนรู้หลักเศรษฐกิจพอเพียง ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายอภิชาติ คงถอด
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
ประธานการประชุม



นายเกรียงศักดิ์ เยน
หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิทัศน์



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาคือตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com



แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrpr



แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ชิตินิเทศน์ โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการศึกษา ตรวจสอบ และวิจัย
บริษัท ไบโพรเทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 2 ณ หอประชุมอำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะแนวคิดรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเมื่อวันอังคารที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ หอประชุมอำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้รับเกียรติจากนายสุนทร โภคา นายอำเภอบ้านโพธิ์ เป็นประธานการประชุม นายเกรียงศักดิ์ เยนา หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบ (พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาโครงการสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาโครงการ และผู้นำชุมชน) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 94 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

- | | |
|--|---|
| 1. ผู้เข้าร่วมประชุมบริเวณตำบลแสนภูดาษและตำบลลาดขวาง ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในระยะเวลา | 1. จากการสอบเขตทางในพื้นที่โครงการพบว่าบริเวณตำบลแสนภูดาษและตำบลลาดขวางมีความกว้างเขตทางบางช่วงกว้าง 42 เมตร และบางช่วงกว้าง 50 เมตร โดยแนวเส้นทางมีสะพานข้ามคลองแสนภูดาษและสะพานข้ามคลองลาดขวาง ซึ่งมีแนวคิดปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานเดิมโดยพิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองให้มีความสูงช่องลอด (Vertical Clearance) ให้เพียงพอสำหรับการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ จึงส่งผลให้มีบางช่วงที่จำเป็นต้องเวนคืนเขตทางเพิ่มเติม เพื่อยกระดับความปลอดภัยและความสะดวกในการกลับรถ |
| 2. เสนอให้ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำสองข้างทางบริเวณตำบลแสนภูดาษและตำบลลาดขวางให้มีประสิทธิภาพ เนื่องจากในช่วงฤดูฝนมีปัญหา น้ำท่วมขัง โดยเฉพาะบริเวณหมู่ 1 บ้านคลองประเวศ | 2. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ โดยตรวจสอบและวิเคราะห์สภาพภูมิประเทศทิศทางการไหลของน้ำ และประวัติการเกิดน้ำท่วมขังบริเวณแนวเส้นทางโครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ไม่ให้กระทบกับชุมชนสองข้างทาง |
| 3. การออกแบบจะมีการขยายช่องจราจรและมีจุดกลับรถได้สะพานบริเวณคลองจางวางหรือไม่ | 3. แนวคิดการปรับปรุงบริเวณคลองจางวาง จะดำเนินการทุบสะพานเดิมออกเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามคลองใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร/ทิศทาง พร้อมทั้งออกแบบจุดกลับรถได้สะพานให้มีความสูงของช่องลอดได้สะพาน (Vertical Clearance) เพียงพอสำหรับการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ |
| 4. ห่วงกังวลเรื่องจุดกลับรถ เนื่องจากบริเวณแยกวัดผาณิตาราม เป็นรูปแบบยกเล็กสัญญาณไฟจราจร โดยปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งตลอด รถที่มาจากแยกเทพราชสามารถกลับรถได้ที่จุดใดบ้าง | 4. เนื่องจากปริมาณการจราจรบริเวณแยกวัดผาณิตาราม กม.15+750 นี้ ยังคงสามารถรองรับปริมาณการจราจรต่อไปได้อีก 20 ปี ทำให้กรณีนี้ไม่มีการดำเนินการคัดเลือกรูปแบบทางเลือก จึงสรุปแนวคิดเบื้องต้นบริเวณแยกวัดผาณิตารามเป็นรูปแบบการยกเล็กสัญญาณไฟจราจร โดยปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด ส่วนรถที่มาจากสายหลักและสายรองต้องการเลี้ยวขวาเข้าถนนฉ.ถ. 1-0005 และทางหลวงหมายเลข 314 ให้ตรงไปเพื่อกลับรถที่บริเวณแยกหัวเนิน ที่ กม.13+538 ระยะห่างจากแยกวัดผาณิตารามประมาณ 2.21 กิโลเมตร และบริเวณแยกบ้านใหญ่ ที่ กม.17+536 ระยะห่างจากแยกวัดผาณิตารามประมาณ 1.79 กิโลเมตร ซึ่งรูปแบบนี้จะทำให้รถทางตรงสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้คล่องโดยไม่มีสัญญาณไฟจราจรและยังสามารถช่วยลดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณกลางทางแยก ทั้งนี้ กรณีที่โครงการสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้บริเวณชุมชนตำบลบางกรูด สามารถใช้ถนนสายเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราที่เชื่อมเข้าทางหลวงหมายเลข 314 มุ่งหน้าไปอำเภอมะนังฉะเชิงเทรา และสามารถเดินทางโดยใช้ทางแยกต่างระดับเทพราชเพื่อเลี้ยวขวาไปยังอำเภอมะนังฉะเชิงเทราต่อไปได้สะดวกยิ่งขึ้น และจะทำการพิจารณาออกแบบจุดกลับรถให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับการใช้งานของประชาชน |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com



แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrpr



แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ชิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการศึกษา ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนสุขุมวิท)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 2 ณ หอประชุมอำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านการโยกย้ายและเวนคืน

1. ห่วงกังวลผลกระทบในการค้าขายของอาคารพาณิชย์ด้านซ้ายทางก่อนถึงแยกหัวเนิน และอยากทราบรายละเอียดผลกระทบที่จะได้รับและถูกเวนคืนหรือไม่
2. บริเวณแยกหัวเนินเลี้ยวเข้าทางหลวงชนบท ฉช.3005 จะมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมหรือไม่ และจะขยายเขตทางออกไปข้างละกี่เมตร
3. บริเวณแยกเทพราชมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมหรือไม่

1. จากแนวคิดการพัฒนาโครงการเบื้องต้นพบว่าอาคารพาณิชย์ด้านซ้ายทางก่อนถึงแยกหัวเนิน บริเวณนี้ไม่มีการเวนคืนเพิ่มเติม
2. พื้นที่บริเวณนี้เป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท เสนอให้ประสานงานกับ กรมทางหลวงชนบทเพื่อตรวจสอบรูปแบบบริเวณดังกล่าว
3. โครงการนี้ไม่มีแนวคิดในการพัฒนาทางแยกเทพราชเพิ่มเติม เนื่องจากทางแยกดังกล่าวได้ ดำเนินการศึกษารูปแบบการพัฒนาแล้วเสร็จ ภายใต้โครงการสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ซึ่งรวมถึงการพิจารณาเขตแนวเวนคืนที่เหมาะสมบริเวณแยกเทพราชไว้เรียบร้อยแล้ว

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายสุนทร โกลา
นายอำเภอบ้านโพธิ์
ประธานการประชุม



นายเกรียงศักดิ์ เยน
หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นายธนากร นาคสินธุ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนกรมทางหลวง
ตอบข้อซักถามและกล่าวปิดการประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrpr



แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา
asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีทีเพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการศึกษา ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนสุขุมวิท 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 3 ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะแนวคิดรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้รับเกียรติจากนางสาวอรุณรัตน์ พุ่มเจริญ นายอำเภอบางปะกง เป็นประธานการประชุม ดร.สุกิจ ยินดีสุข วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบ (พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ สถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ และผู้นำชุมชน) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 89 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- | | |
|---|--|
| 1. เสนอให้ออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามและสะพานรถจักรยานยนต์ข้ามบริเวณหน้าโรงเรียน ประกอบราษฎร์บำรุง | 1. การออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามและสะพานรถจักรยานยนต์ข้ามจะต้องพิจารณาดำเนินงานที่เหมาะสมและไม่กระทบต่อทางเข้า-ออกของชุมชน และจะต้องเป็นตำแหน่งที่เห็นชอบร่วมกัน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในอนาคต |
| 2. ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่ารูปแบบทางเลือกแยกท่าสะอ้าน รูปแบบทางเลือกที่ 2 อุโมงค์ทางลอด ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก และรูปแบบทางเลือกที่ 3 ปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองร่วมกับปิดทางแยก เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม เนื่องจากส่งผลกระทบต่อประชาชนและสถานประกอบการบริเวณทางแยกท่าสะอ้านน้อยที่สุด | 2. ในการพิจารณารูปแบบของโครงการ ได้นำข้อมูลทางด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน รวมทั้งด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสม ร่วมกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ รวมถึงการใช้ประโยชน์ของถนนและของพื้นที่ทั้งสองฝั่ง ทางหลวงหมายเลข 314 ร่วมกัน เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมทั้งในด้านการสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 314 ที่เป็นถนนสายประธานที่ต้องมีความคล่องตัว และการสัญจรไป-มา ระหว่างในพื้นที่ ที่ต้องมีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ ให้ได้รับประโยชน์ร่วมกันทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข 314 |
| 3. ห่วงกังวลว่าดินที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้างโครงการอาจจะปนเปื้อนสารเคมี และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ | 3. ดินที่จะนำมาใช้ในโครงการจะเป็นดินที่มีคุณสมบัติในการนำมาเป็นดินถมในการก่อสร้างถนน และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง |
| 4. ขอให้พิจารณากำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้เพียงพอสำหรับผู้ใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ย้อนศร | 4. รับข้อเสนอแนะไปออกแบบปรับปรุงรูปแบบและกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้มีความปลอดภัย มีระยะมองเห็นที่เพียงพอ และสอดคล้องกับวิถีชีวิตของชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ |



ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|---|---|
| 1. ห่วงกังวลผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ หากเกิดปัญหาจะประสานงานหน่วยงานใด | 1. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดแผนการจัดการเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยในแผนจะระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนไว้อย่างชัดเจน |
| 2. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน | 2. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดมาตรการด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการให้เหมาะสม โดยจะนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบมาเสนอให้ชุมชนรับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ต่อไป |
| 3. ขอให้มีการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และให้ผู้ใช้งานสัญจรได้สะดวก | 3. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาวางแผนการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้มีความสะดวกและปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้ทาง |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.นักปัญหารจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com



นักปัญหารจราจรสาย314 หรือ @484vrapp



นักปัญหารจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ชิตีแพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางคอ กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

กลุ่มที่ 3 ณ หอประชุมอำเภอบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (ต่อ)

ภาพบรรยากาศการประชุม



นางสาวอรุณรัตน์ พุ่มเจริญ
นายอำเภอบางปะกง
ประธานการประชุม



ดร.สุกิจ ยินดีสุข
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอทัศน์



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



ดร.สุกิจ ยินดีสุข
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวปิดการประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com



แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapp



แก้ปัญหาจราจรสาย314บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้แพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการศึกษา ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250